

**ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ
КП «КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН»
ЗА 2018 РІК**



ЗМІСТ

ЗВЕРНЕННЯ КЕРІВНИЦТВА	2
I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	3
II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ	4
III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ.....	7
IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ	9
VI. РИЗИКИ	13
VII. ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ІННОВАЦІЇ.....	14
VIII. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ	15



ЗВЕРНЕННЯ КЕРІВНИЦТВА

Київ неможливо уявити без метро – базового виду громадського транспорту столиці. На його частку припадає близько 49 % загального обсягу міських пасажирських перевезень. А це майже 1,4 мільйона людей щодня. Більш як півстоліття метро залишається єдиним транспортом, що може забезпечити безперебійне з'єднання віддалених частин міста з його центром, державними установами, підприємствами, вокзалами.

Метрополітен – складний комплекс надземних і підземних інженерно-технічних споруд, мереж і комунікацій, насичених енергетичними, механічними, інтелектуальними пристроями для руху поїздів, приведення в дію ескалаторів та цілої низки механізмів, що забезпечують життєдіяльність підземно-наземного міста. Його щоденну безперебійну роботу забезпечує восьмитисячний колектив фахівців. Працівники метрополітену забезпечують безпечне перевезення пасажирів, створюють їм необхідні зручності, культурно обслуговують їх на станціях і в поїздах та одночасно вимагають від пасажирів точного виконання чинних правил користування метрополітеном.

Споруди та пристрої метрополітену утримуються в стані, що відповідають вимогам для забезпечення безпечного пропускання поїздів (рухомого складу) з найбільшими встановленими швидкостями та безпечного пересування пасажирів.

На даний час метрополітен складається з трьох діючих ліній загальною довжиною майже 68 кілометрів та 52 діючих станцій, платформи яких розраховані на п'ятивагонні поїзди. У центрі міста лінії мають три пересадочних вузли.

Водночас столиця розвивається, а відповідно, розширення потребує й інфраструктура метрополітену. Тому міською владою створені всі умови та розпочаті роботи з продовження будівництва підземки та запуску нових станцій метрополітену для пасажирів.

Цей звіт про управління подається разом з фінансовою звітністю КП «Київський метрополітен» за 2018 рік.



I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

Комунальне підприємство «Київський метрополітен» належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва на підставі розпоряджень Кабінету Міністрів України від 30.06.1998 №464-Р та Київської міської державної адміністрації від 28.10.1998 № 2155 «Про зарахування майна державного підприємства у комунальну власність територіальної громади м. Києва» і підпорядковано Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

До складу КП «Київський метрополітен» входять структурні підрозділи:

- служба руху;
- комерційна служба;
- електродепо «Дарниця»;
- електродепо «Оболонь»;
- електродепо «Харківське»;
- служба колії, тунельних споруд і будівель;
- служба сигналізації;
- служба інформаційних технологій та зв'язку;
- служба електропостачання;
- електромеханічна служба;
- ескалаторна служба;
- вагоноремонтний завод;
- служба матеріально-технічного постачання;
- служба соціального забезпечення;
- служба воєнізованої охорони;
- дирекція будівництва метрополітену
- адміністрація метрополітену.

Основною метою діяльності комунального підприємства «Київський метрополітен» є перевезення пасажирів.

Основні стратегічні напрями діяльності КП «Київський метрополітен»:

- розвиток – розвиток мережі метрополітену для підвищення доступності метрополітену для кожного мешканця Києва;
- безпека – підвищення безпеки пасажирів метрополітену від загроз будь-якого характеру;
- якість – підвищення якості обслуговування пасажирів протягом всього часу користування послугами метрополітену;
- енергоефективність – ощадливе використання електричної, теплової енергії, природного газу – вимога сучасності та шлях до економії;
- удосконалення – поліпшення всіх бізнес-процесів метрополітену на основі постійного аналізу та впровадження провідних знань і досвіду.



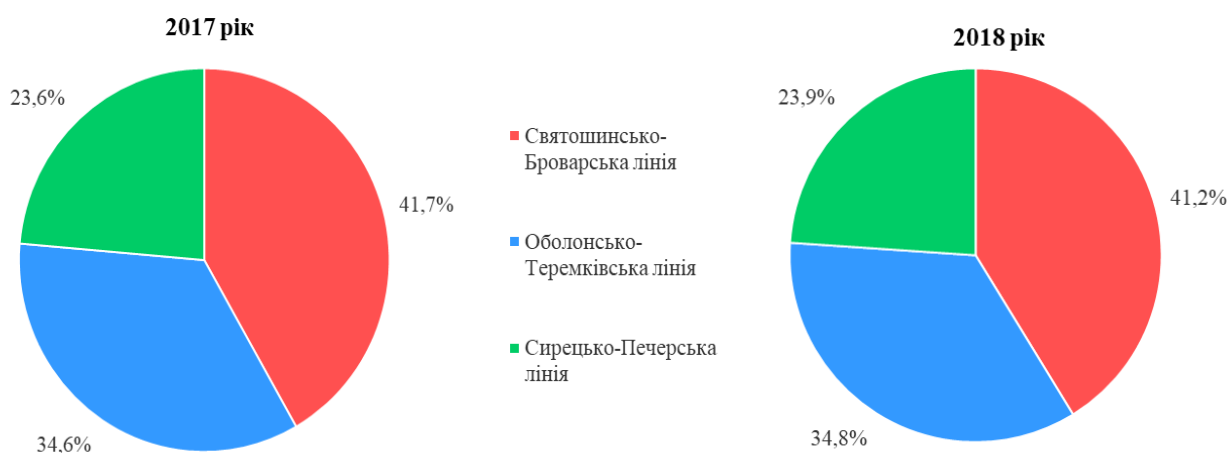
II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ

За 2018 рік перевезено 496 071,8 тис. пасажирів, в тому числі платних 372 771,3 тис. пасажирів. В порівнянні з показниками 2017 року загальний обсяг перевезених пасажирів зменшився на 2 394,1 тис. пасажирів, при цьому обсяг платних перевезень збільшився на 2 122,4 тис. пасажирів. Частка пільгових перевезень у загальному обсязі перевезених пасажирів у 2018 році складає 25 %.

В середньому на одну станцію перевезення становили:

- по Святошинсько-Броварській лінії з 18 станціями – 11,4 млн.пасажирів;
- по Оболонсько-Теремківській лінії з 18 станціями – 9,6 млн.пасажирів;
- по Сирецько-Печерській лінії з 16 станціями – 7,4 млн.пасажирів.

Обсяг перевезень пасажирів по лініях метрополітену:



Найбільш завантаженими станціями у 2018 році є:

- по Святошинсько-Броварській лінії – станції «Лісова», «Академмістечко»;
- по Оболонсько-Теремківській лінії – станції «Мінська», «Почайна»;
- по Сирецько-Печерській лінії – станції «Позняки», «Лук'янівська».

Протягом звітного періоду рух поїздів на лініях метрополітену було організовано **5-ти вагонними поїздами по графіках руху поїздів з частотою руху від 4 до 40 ^м/год** в тому числі по лініях максимальні розміри руху становили:

- Святошинсько-Броварській лінії 40 ^м/год.;
- Оболонсько-Теремківській лінії – 38 ^м/год.;
- Сирецько-Печерській лінії – 33 ^м/год.

Впродовж року застосовувались варіанти графіків руху поїздів в залежності від пори року, днів тижня, святкових та інших особливих днів, в які передбачалось істотне зростання або зменшення пасажиропотоків.

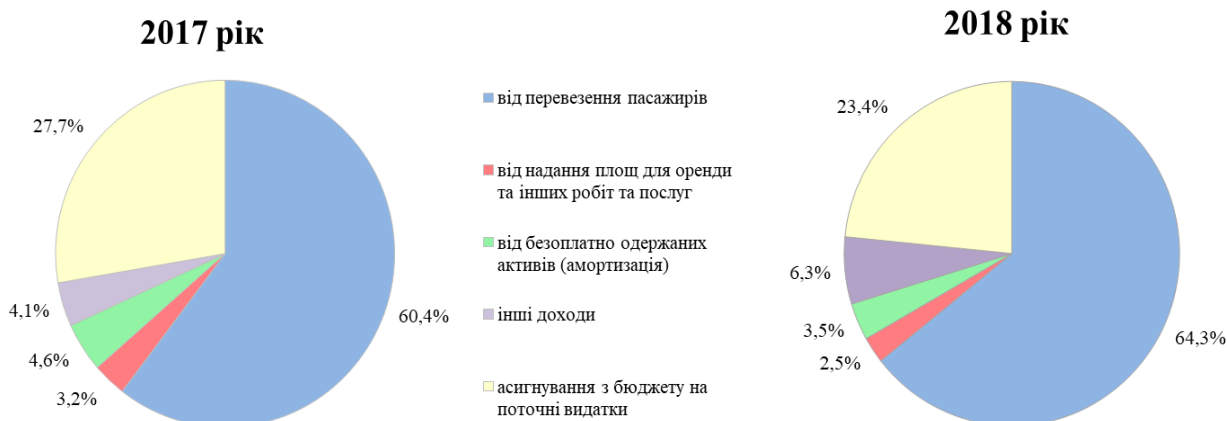


Кількість поїздів, пропущених згідно з графіком, становить 99,93 %.

КП «Київський метрополітен» за **2018 рік отримано доходів в сумі 3 301 725 тис.грн.**, що на 757 120 тис.грн. більше ніж за 2017 рік.

Власні доходи підприємства збільшились на 687 394 тис.грн., з них доходи від перевезення пасажирів зросли на 586 423 тис.грн. за рахунок перегляду тарифів на перевезення пасажирів з 14.07.2018 відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.07.2018 № 1147 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху».

Асигнування з місцевого бюджету на поточні видатки у 2018 році зросли на 69 726 тис.грн. в порівнянні з 2017 роком.



➤ Доходи від надання площ в оренду

КП «Київський метрополітен» в своїх діях щодо оренди керується Законом України «Про оренду державного та комунального майна», рішенням Київської міської ради від 21.04.2015 № 415/1280 «Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва» та іншими нормативно-правовими актами Київської міської ради.

Орендна плата по договорах оренди визначається на підставі експертної оцінки вартості об'єкта, що передається в оренду та орендної ставки, встановленої рішенням Київської ради для кожного орендаря.

Отримано доходів від оренди за 2018 рік – 20 424 тис.грн. (без ПДВ), проти 18 304 тис.грн (без ПДВ) за 2017 рік.

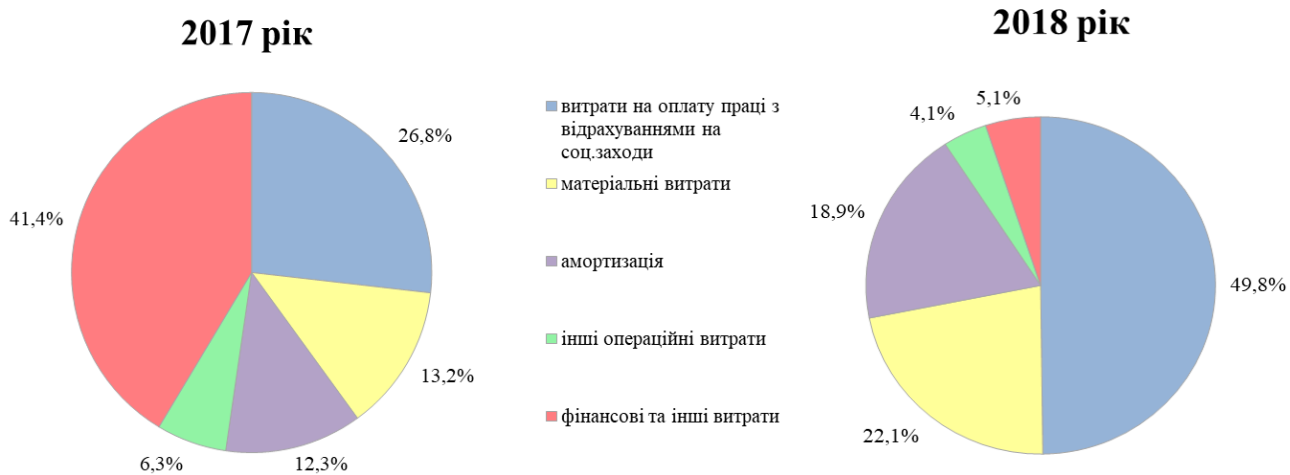
Відповідно до рішення Київської міської ради від 21.12.2017 № 1043/4050 «Про бюджет міста Києва на 2018 рік» 50 % суми надходжень від оренди нерухомого та іншого індивідуально визначеного майна комунальної власності територіальної громади міста Києва зараховуються до загального фонду бюджету міста Києва.



Реклама

КП «Київський метрополітен» не отримує доходи від розміщення реклами, оскільки право укласти договори на право розміщення реклами на транспорті комунальної власності територіальної громади міста Києва та отримувати кошти надано КП «Київреклама», відповідно до розділу III Порядку розміщення реклами в м. Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 22.09.2011 № 37/6253.

Витрати КП «Київський метрополітен» за **2018 рік становлять 3 235 636 тис.грн.**, що на 1 085 869 тис.грн. менше в порівнянні з показниками 2017 року, оскільки у 2017 році відображено витрати на виконання рішення Господарського суду м. Києва та постанови Київського апеляційного господарського суду щодо стягнення заборгованості з КП «Київський метрополітен» за договором на фінансові лізингові послуги (вагони метрополітену).



У 2018 році відображено **витрати з податку на прибуток** у сумі 72 108 тис.грн., у 2017 році – **дохід з податку на прибуток** в сумі 311 043 тис.грн.

Результат фінансово-господарської діяльності КП «Київський метрополітен» за 2018 рік збиток в сумі 6 019 тис.грн., за 2017 рік – збиток 1 465 857 тис.грн.

Середній дохід від перевезення 1-го загальнооблікового пасажира у 2018 році складає 5,54 грн., у 2017 році – 4,41 грн.



III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Баланс підприємства станом на 31.12.2018

Актив	Код рядка	На початок періоду		На кінець періоду	
		тис.грн.	% частка	тис.грн.	% частка
I. Необоротні активи					
Нематеріальні активи	1000	415 720	2%	443 608	1%
первісна вартість	1001	432 983	-	461 698	-
накопичена амортизація	1002	17 263	-	18 090	-
Незавершені капітальні інвестиції	1005	995 362	5%	567 324	1%
Основні засоби	1010	19 113 606	87%	40 751 710	90%
первісна вартість	1011	40 573 379	-	73 321 064	-
знос	1012	21 459 773	-	32 569 354	-
Усього за розділом I	1095	20 524 688	94%	41 762 642	92%
II. Оборотні активи					
Запаси	1100	323 612	1%	375 149	1%
Дебіторська заборгованість за прод., товари, роботи, послуги	1125	15 827	0%	6 783	0%
Дебіторська заборгованість за розрахунками:					
за виданими авансами	1130	16 444	0%	2 608 492	6%
з бюджетом	1135	405	0%	392	0%
у тому числі з податку на прибуток	1136	271	0%	271	0%
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	551 138	3%	4 487	0%
Гроші та їх еквіваленти	1165	349 713	2%	149 469	0%
Витрати майбутніх періодів	1170	5 688	0%	6 156	0%
Інші оборотні активи	1190	71 437	0%	343 181	1%
Усього за розділом II	1195	1 334 264	6%	3 494 109	8%
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	221	0%	0	-
Баланс	1300	21 859 173	100%	45 256 751	100%
Пасив	Код рядка	На початок періоду		На кінець періоду	
		тис.грн.	% частка	тис.грн.	% частка
I. Власний капітал					
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	3 010 437	14%	3 010 437	7%
Капітал у дооцінках	1405	12 460 785	57%	30 282 216	67%
Додатковий капітал	1410	5 401 537	25%	5 917 429	13%
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	-3 957 978	-18%	-4 063 877	-9%
Усього за розділом I	1495	16 914 781	78%	35 146 205	78%
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення					
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	743 050	3%	4 630 671	10%
Довгострокові кредити банків	1510	518 096	2%	327 029	1%
Інші довгострокові зобов'язання	1515	79	0%	59	0%
Довгострокові забезпечення	1520	412 185	2%	467 932	1%
Цільове фінансування	1525	817 748	4%	3 023 710	7%
Усього за розділом II	1595	2 491 158	11%	8 449 401	19%
III. Поточні зобов'язання і забезпечення					
довгостроковими зобов'язаннями	1600				
товари, роботи, послуги	1610	203 030	1%	194 371	0%
розрахунками з бюджетом	1615	61 987	1%	58 962	0%
розрахунками з бюджетом	1620	6 120	0%	15 680	0%
розрахунками зі страхування	1625	4 340	0%	19 510	0%
розрахунками з оплати праці	1630	41 062	0%	57 931	0%
Поточна кредит.заборгов. за одержаними авансами	1635	2 588	0%	4 664	0%
Поточні забезпечення	1660	34 831	0%	48 099	0%
Доходи майбутніх періодів	1665	54 990	0%	75 504	0%
Інші поточні зобов'язання	1690	2 044 286	9%	1 186 424	3%
Усього за розділом III	1695	2 453 234	11%	1 661 145	3%
Баланс	1900	21 859 173	100%	45 256 751	100%



Показник оцінки ліквідності	на початок звітної періоду	на кінець звітної періоду	відхилення	Значення
Коефіцієнт загальної (поточної) ліквідності	0,54	2,10	1,56	показник - дає загальну оцінку ліквідності активів, показуючи, яку частину поточних зобов'язань підприємство спроможне погасити, якщо воно реалізує усі свої оборотні активи, в тому числі і матеріальні запаси. Нормативним є значення в рамках 1-2.
Коефіцієнт швидкої ліквідності	0,41	1,88	1,47	показник - вимірює здатність підприємства вчасно погасити свої короткострокові зобов'язання з допомогою високоліквідних активів. Нормативним є значення в рамках 0,6 - 1
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,14	0,09	-0,05	показник демонструє частку поточних зобов'язань підприємства, яка може бути погашена негайно. Нормативним вважається значення від 0,2 до 0,35. Більш низький показник вказує на те, що підприємство не зможе вчасно погасити борги у випадку, якщо термін платежів настане незабаром. Значення вище нормативного також може вказувати на проблеми в компанії і свідчити про неефективну стратегію управління фінансовими ресурсами.

Дебіторська заборгованість по підприємству станом на 31.12.2018 склала 2 620 154 тис.грн.

Кредиторська заборгованість по підприємству станом на 31.12.2018 склала 1 374 026,9 тис.грн.



IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ

З метою проведення ефективної і цілеспрямованої діяльності з охорони навколишнього природного середовища на Підприємстві, належного використання і відтворення природних ресурсів, забезпечення екологічної безпеки, запобігання негативному впливу діяльності Підприємства на навколишнє природне середовище у 2017 році затверджено Положення про систему екологічного управління КП «Київський метрополітен» та розпочато її впровадження з дотриманням вимог чинного законодавства, ДСТУ ISO 14001:2015 (ISO 14001:2015, IDT) та інших нормативних документів у сфері екологічного менеджменту.

Система екологічного управління (далі – СЕУ) поширюється на всі виробничі структурні підрозділи Підприємства з урахуванням специфіки їх діяльності та управлінських зв'язків між ними, охоплює дії, продукцію, послуги чи засоби, які мають або можуть мати суттєві екологічні аспекти.

Щорічно для досягнення цілей і завдань СЕУ, визначених з урахуванням вимог Законів України «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про охорону атмосферного повітря», «Про відходи», Водного кодексу України, Кодексу України про надра та інших законодавчих і нормативних актів України, на Підприємстві розробляється, затверджується та вводиться в дію основний документ СЕУ – Програма заходів з питань охорони навколишнього природного середовища (далі – Програма заходів).

Витрати на реалізацію заходів за основними розділами Програми заходів з питань охорони навколишнього природного середовища

№	Основні розділи програми	2017	2018	Відхилення, %
1	Охорона атмосферного повітря, тис.грн.	59,72	152,29	+155,0
2	Охорона водних ресурсів, тис.грн.	2 627,48	1254,10	-52,3
3	Поводження з відходами виробництва та споживання, тис.грн.	1 204,31	1403,31	+16,5
4	Інші заходи, тис.грн.	88,58	101,03	+14,1

Всі роботи та послуги, що передбачені Програмою заходів, але не можуть бути виконані (надані) власними силами, закуповуються Підприємством відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» через систему електронних закупівель Prozorro.

З метою дотримання чинного законодавства про відходи, запобігання накопиченню відходів на території виробничих структурних підрозділів Підприємства і станцій метрополітену та враховуючи, що поводження з відходами є основним екологічним аспектом для Підприємства, у 2018 році було проведено 6 централізованих закупівель



послуг у сфері поводження з небезпечними відходами, 2 централізовані закупівлі послуг у сфері поводження з безпечними відходами та укладено відповідні договори.

Метрополітен є екологічно чистим видом міського громадського транспорту, що працює виключно за рахунок споживання електроенергії для тяги поїздів. Завдяки реалізації у попередні роки проектів з комплексної модернізації вагонів типу «Е» та його модифікації з впровадженням асинхронного тягового приводу на КП «Київський метрополітен» (135 вагонів) викиди парникових газів (CO₂) протягом 2018 року скоротились на 13 102 т за рахунок зменшення споживання електроенергії на тягу.

З метою впровадження енергозберігаючих освітлювальних приладів в мережах освітлення салонів вагонів та зменшення кількості небезпечних відходів протягом 2018 року здійснено модернізацію салонного освітлення 71 вагону з заміною люмінесцентних ламп на світлодіодні модулі.



V. СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА КАДРОВА ПОЛІТИКА

Загальна облікова кількість працівників підприємства:

- станом на 31.12.17 – 7 824 чол.
- станом на 31.12.18 – 7 954 чол.

Жінок у колективі 3 640 осіб, з яких працюють на керівних посадах 166 працівниць, що становить від загальної чисельності працюючих на керівних посадах (681 особа) 25%.

В КП «Київський метрополітен» розроблена і діє **комплексна система морального і матеріального заохочення працівників підприємства**. З метою підвищення матеріальної зацікавленості працівників у забезпеченні стабільної та якісної роботи та виконання важливих завдань щомісячно виплачується премія відповідно до Колективного договору. Керівництво підприємства значну увагу приділяє всім існуючим формам мотивації персоналу до високопродуктивної праці.

На підприємстві створена **Служба охорони праці**, яка організовує та контролює у всіх підрозділах підприємства проведення профілактичних заходів, спрямованих на усунення шкідливих і небезпечних виробничих факторів, запобігання нещасним випадкам на виробництві, професійним захворюванням та іншим випадкам загрози життю або здоров'ю працівників.

В КП «Київський метрополітен» діє **система професійного навчання**, яка спрямована на підвищення якості професійного складу працівників, формування у них майстерності, вміння працювати в нових економічних умовах та на цій основі забезпечувати ефективне функціонування і розвиток підприємства.

Професійне навчання працівників підприємства носить безперервний характер і проводиться протягом всього періоду їх трудової діяльності.

Порядок організації та проведення професійного навчання працівників підприємства встановлюється Положенням про професійне навчання працівників КП «Київський метрополітен», яке розроблено з урахуванням вимог нормативних документів, які регламентують професійно – технічне навчання.

За 2018 рік професійним навчанням охоплено 1 217 працівників підприємства. Підвищили кваліфікацію 719 чол., перепідготовлено (освоїли другу професію) – 498 чол.

В КП «Київський метрополітен» запроваджена **політика рівних можливостей працевлаштування для всіх бажаючих**, яка спрямована на запобігання та усунення проявів дискримінації у працевлаштуванні й професійному розвитку працівників за такими ознаками, як стать, сімейний стан, релігія, політичні переконання, національність, вік, соціально-економічний стан та ін. Вся інформація про наявні вакантні посади по підприємству, яка поширюється через сайти з працевлаштування, засоби масової



інформації, центри зайнятості населення та ін. не містить ознак гендерної нерівності, або обмежень стосовно будь якої професії.

Права людини торкаються різних аспектів її життя, наприклад, право на працю, на справедливі і сприятливі умови праці, право на власність, право на соціальне страхування, право на захист персональних даних, створення профспілок і т.ін.

Керівники підприємства діють за принципом поваги, захисту і підтримки прав працівників підприємства та їх основних здобутків.

На підприємстві розроблена та впроваджена **Антикорупційна програма КП «Київський метрополітен»**, яка визначає комплекс правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції в діяльності підприємства. Призначено Уповноваженого з антикорупційної діяльності.



VI. РИЗИКИ

Опис істотних передбачуваних факторів ризику, що можуть вплинути на операції та результати діяльності КП «Київський метрополітен»:

➤ **Валютний ризик** – імовірність того, що вартість фінансового інструмента буде змінюватися внаслідок змін валютного курсу. КП «Київський метрополітен» (далі – підприємство) у встановлені терміни та у встановленому порядку подає бюджетні запити на відповідний рік для погашення кредитних зобов'язань перед Європейським банком реконструкції та розвитку.

➤ **Кредитний ризик** – імовірність втрат однієї зі сторін - укладачів контракту про придбання фінансового інструмента внаслідок невиконання зобов'язання іншою стороною. КП «Київський метрополітен» ретельно аналізує дебіторську заборгованість та у разі виникнення простроченої дебіторської заборгованості починає вести відповідну претензійно-позовну роботу.

➤ **Ринковий ризик** – імовірність того, що попит на послуги підприємства буде змінюватися внаслідок змін ринкових цін. Для мінімізації ринкового ризику запроваджено широку гаму проїзних квитків із знижками та диференціацію тарифів у разі одноразового придбання декількох поїздок на пластикову безконтактну картку. Для КП «Київський метрополітен» не є суттєвим ринковий ризик, оскільки підприємство здійснює свою діяльність на локальному ринку перевезень пасажирів у м. Києві та перевезення пасажирів метрополітеном у багатьох випадках не має аналогів для заміни іншими видами міського транспорту.



VII. ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ІННОВАЦІЇ

При підготовці завдань на проектування:

- будівництва ділянки Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі;
 - будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо;
 - капітального ремонту мереж освітлення об'єктів метрополітену з впровадженням світлодіодних світильників;
 - впровадження енергозберігаючих освітлювальних приладів в мережах освітлення салонів вагонів метрополітену;
 - капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення;
 - капітального ремонту станції «Святошин» Святошинсько-Броварської лінії метрополітену та ін. об'єктів;
- враховані вимоги з застосування сучасних енергозберігаючих та інноваційних технічних та технологічних рішень.

У 2018 році впроваджено **системи Apple Pay, Google Pay**, що дозволило пасажиром метрополітену швидко та зручно оплачувати проїзд за допомогою смартфона.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.10.2018 № 1934 «Про введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» з 30 жовтня 2018 року введено в дослідну експлуатацію **автоматизовану систему обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва** у метрополітені.



VIII. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження **Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року**», сектор 2.2 «Транспорт та міська мобільність», передбачено оперативні цілі, завдання та заходи стратегії: розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції, пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, розвиток мережі метрополітену на основі відповідних техніко-економічних розрахунків.

Планом заходів на 2019-2020 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, схваленим розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.12.2018 р. № 2238, передбачено перелік технічних завдань (проектів розвитку), серед яких:

- будівництво ділянки Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі;
- будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо,
- придбання вагонів метрополітену;
- капітальне будівництво та модернізація Київського метрополітену.

Відповідно до **Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки** затвердженої рішенням Київської міської ради від 21.12.2017 № 1042/4049 на 2018 рік передбачено 2 600 000 тис.грн. з бюджету міста Києва на будівництво ділянки Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі.

У 2018 році на підставі проведеного аукціону визначено виконавцем робіт – ПАТ «Київметробуд», з яким укладено договір, та на виконання умов цього договору була здійснена попередня оплата ПАТ «Київметробуд».

У 2019 році планується продовження будівництва ділянки Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі. Також планується розпочати реконструкцію виходу №1 станції «Виставковий центр» Оболонсько-Теремківської лінії з будівництвом підземного переходу та примиканням його до підвulichного підземного переходу на пр. Академіка Глушкова в Голосіївському районі м. Києва.